Ressources naturelles Canada
Natural Resources Canada

Info-Carburant

Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada et les facteurs économiques qui influencent les prix

Bulletin 21, Volume 8

Le 1 novembre 2013

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17iè étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2013

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*

Info-Carburant

Volume 8, Bulletin 21
Le 1 novembre 2013

Aperçu national

Les prix au détail de l'essence à la pompe à l'échelle nationale en baisse de 1 cent le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 29 octobre 2013, les prix moyens au détail de l'essence au Canada ont baissé de 1 cent le litre comparativement à la semaine précédente, passant à 1,24 $ le litre. Les prix de l'essence sont plus élevés de 1 cent le litre qu'à la même période l'an dernier.

Les prix du carburant diesel ont diminué de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, passant à 1,30 $ le litre. Les prix du mazout de chauffage ont baissé de près de 3 cents le litre par rapport à la semaine précédente, s'établissant en moyenne à 1,17 $ le litre.

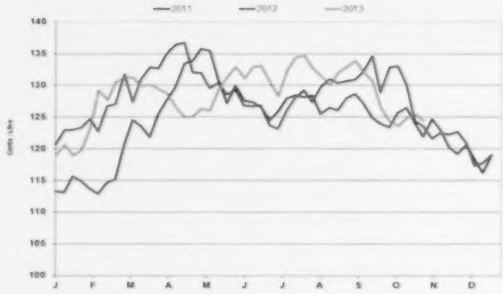
Les prix moyens au détail à la pompe au Canada reflètent de prix en baisse du pétrole brut qui eux-mêmes ont fait chuter les prix de gros de l'essence en Amérique du Nord.

Faits récents

- **Perspectives sur la saison de chauffage au gaz naturel**: Pour la saison de chauffage hivernale de 2013 - 2014, les consommateurs peuvent s'attendre à ce que les prix du gaz naturel demeurent relativement bas comparativement au niveau de la période 2000-2010. Les facteurs qui contribue à modérer le prix du gaz naturel sont les niveaux de production soutenus en Amérique du Nord; croissance économique modeste; stabilité de l'offre et la demande; et, continuité des niveaux élevés de stocks. Pour plus de renseignements, veuillez consulter le site suivant : http://www.rncan.gc.ca/energie/sources/gaz-naturel/2410
- **Irving Oil envisage l'achat de Come By Chance**: Selon le Daily Oil Bulletin, Irving Oil Ltd. discute de l'achat de la raffinerie de pétrole de Come By Chance à Terre-Neuve-et-Labrador. La raffinerie appartient à la Korea National Oil Corp. gérée par l'État de la Corée du Sud, qui a annoncé plus tôt cette année qu'elle envisageait de vendre des " éléments non essentiels " des activités déficitaires de la filiale énergétique canadienne Harvest Operations, et qu'elle examinait la possibilité de vendre d'autres actifs à l'étranger. La raffinerie - d'une capacité de 115 000 barils par jour, a été construite au début des années 1970 et a connu une histoire tumultueuse. (Source : Daily Oil Bulletin)
- **Rapport sur le marché pétrolier d'octobre 2013** : Selon l'International Energy Agency, la production de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (OPEP) a nettement chuté en septembre, tandis que la croissance de l'approvisionnement hors OPEP devrait frôler un sommet record en 2014. Les approvisionnements en brut de l'OPEP ont glissé sous les 30 mb/j pour la première fois en près de deux ans sous l'effet de fortes baisses de production en Libye et en Iraq. La production a baissé de 645 000 b/j, passant à 29,99 mb/j, malgré une production saoudienne dépassant 10 mb/j pour un troisième mois consécutif. (Source : IEA, http://www.iea.org/)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2013-10-29	Semaine précédente	An dernier
Essence	124,4	-1,1	+0,9
Diesel	129,5	-0,4	+5,3
Mazout à chauffage	117,4	-2,6	-1,7

Source: RNCan

Prix du gaz naturel pour véhicules

2013-06-11	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	119,4	78,8	81,7
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	110,6	73,0	75,6

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5

Aperçu de l'essence au détail

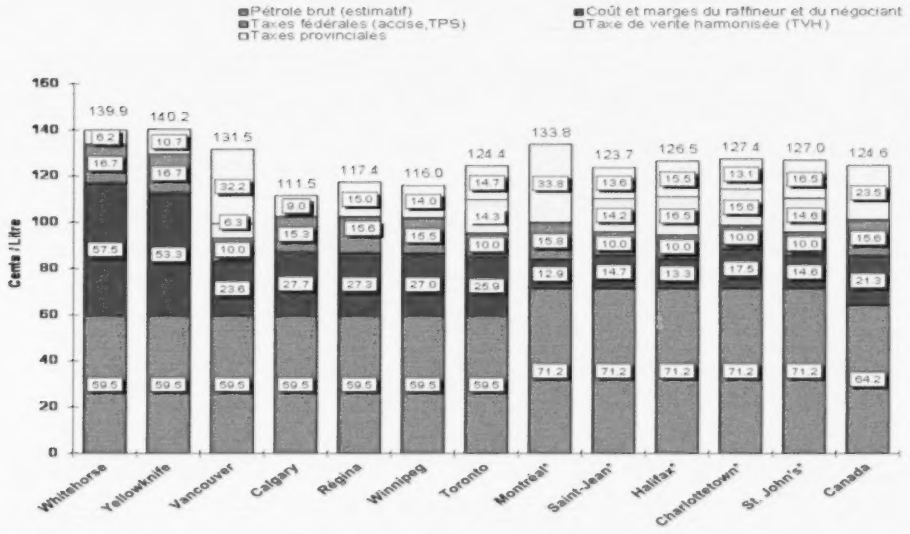
Pour la période se terminant le 29 octobre 2013, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,25 $ le litre, soit une diminution de 0,2 cent le litre comparativement au prix dans le précédent rapport du 18 octobre 2013. Le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 3 cents le litre qu'à la même période en 2012.

La **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut était de 64 cents le litre, une baisse de 1 cent le litre comparativement à deux semaines auparavant.

Les prix au détail de l'essence dans la plupart des centres de l'Ouest – de Vancouver à Winnipeg – ont baissé de 1 cent comparativement au rapport précédent, oscillant entre 1,12 $ et 1,32 $ le litre. Les prix dans les villes de l'Est – de Toronto à St. John's – ont augmenté de 0,1 cent le litre et ont oscillé entre 1,24 $ et 1,34 le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont augmenté de 1 cent le litre comparativement au rapport précédent de deux semaines auparavant, soit 4 cents le litre de moins qu'à la même période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 8 au 29 octobre 2013)



Source: RNCan

** Marchés en régie*

Le taux d'inflation grimpe de 1,1% en septembre 2012

Selon le rapport de Statistique Canada publié en septembre dernier, l'Indice des prix à la consommation (IPC) a augmenté de 1,1 % au cours de la période de 12 mois se terminant en septembre, après avoir connu une hausse identique en août. Les coûts des transports se sont accrus de 0,8 % au cours de la période de 12 mois se terminant en septembre, après avoir augmenté de 1,3 % en août

Les prix à la consommation ont augmenté dans neuf provinces au cours de la période de 12 mois se terminant en septembre. Le Manitoba a enregistré la hausse la plus marquée, tandis que la Colombie-Britannique a été la seule province à n'afficher aucune variation d'une année à l'autre en septembre. Au Manitoba, les prix à la consommation ont augmenté de 2,5 % au cours de la période de 12 mois se terminant en septembre, après avoir progressé de 2,7 % en août. Le Manitoba a affiché des hausses de prix plus fortes d'une année à l'autre pour les cigarettes, l'essence et les frais d'immatriculation de véhicules automobiles par rapport à la moyenne nationale.

En Saskatchewan, les prix à la consommation ont augmenté de 1,5 % d'une année à l'autre en septembre, après avoir progressé de 1,2 % en août. L'augmentation plus forte enregistrée en septembre a été principalement attribuable aux prix d'achat de véhicules automobiles, qui ont connu une hausse de 2,8 % au cours de la période de 12 mois se terminant en septembre, après avoir diminué de 0,1 % le mois précédent.

Source, Le Quotidien, http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/131018/dq131018a-fra.htm

Prix de gros de l'essence

Pour la semaine **se terminant le 24 octobre 2013**, les prix de gros de l'essence ont diminué dans tous les centres sélectionnés canadiens et américains comparativement à la semaine précédente. Dans l'ensemble, les baisses des changements de prix de gros ont oscillé entre moins de 1 cent le litre et près de 4 cents le litre.

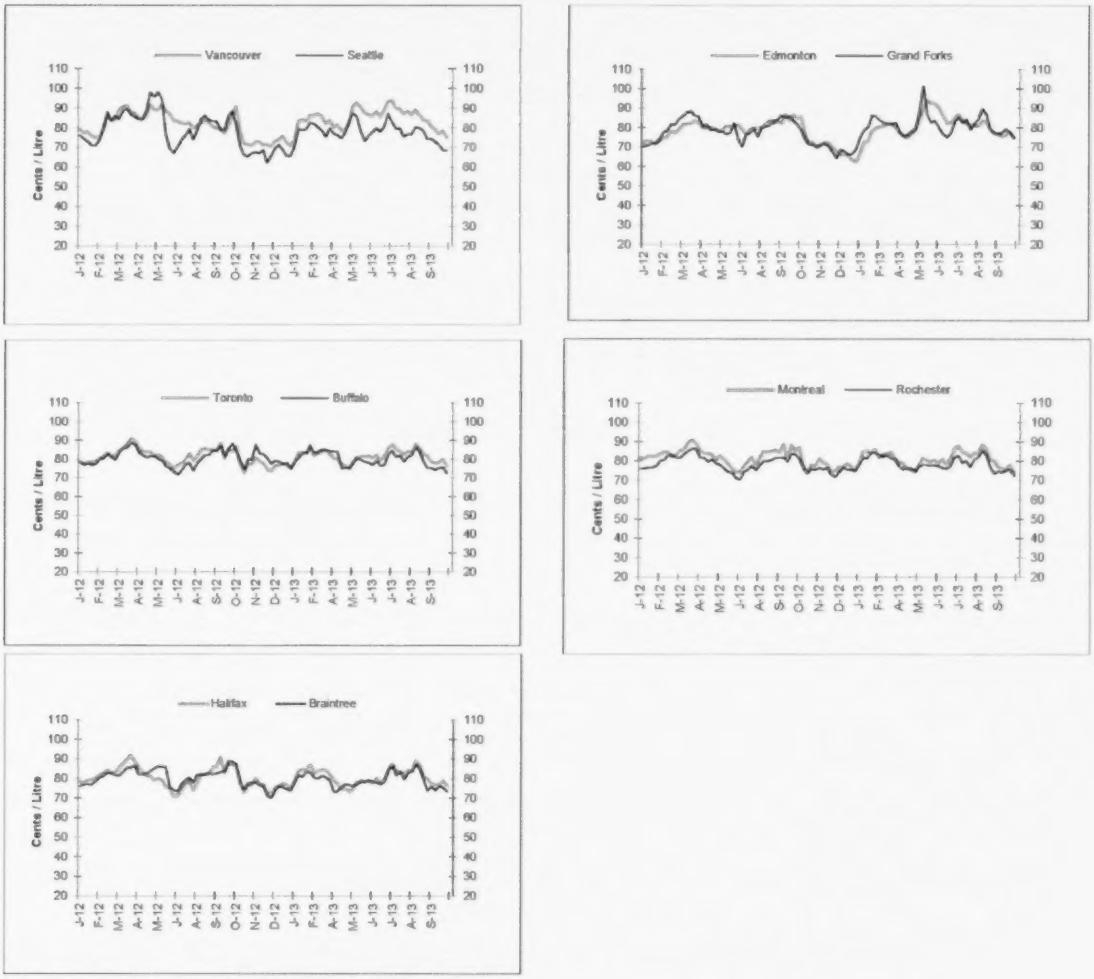
Les changements de prix de gros de l'essence dans les centres de l'Est, canadiens et américains, ont varié entre des baisses de 2 à 4 cents le litre. Les prix ont terminé entre 73 et 76 cents le litre.

Dans les centres de l'Ouest, les baisses de prix ont oscillé entre moins de 1 cent et 3 cents le litre et les prix ont terminé entre 69 et 75 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les prix de gros dans les centres canadiens et américains ont diminué de l'ordre de 1 à 6 cents le litre.

Dans l'ensemble, les changements de prix de gros dans les centres sélectionnés ont oscillé entre des baisses de 2 cents le litre et des hausses de 4 cents le litre comparativement à cette période l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 24 octobre 2013
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur à l'échelle nationale ont tendu à la baisse depuis leur sommet en juin, mais ont amorcé une hausse au cours des deux dernières semaines, ce qui indique que les prix de gros de l'essence augmentent plus rapidement que les prix du pétrole brut. Pour la période de quatre semaines se terminant le 20 octobre 2013, les marges du raffineur étaient de 14 cents le litre, soit 3 cents le litre sous le niveau de l'an dernier.

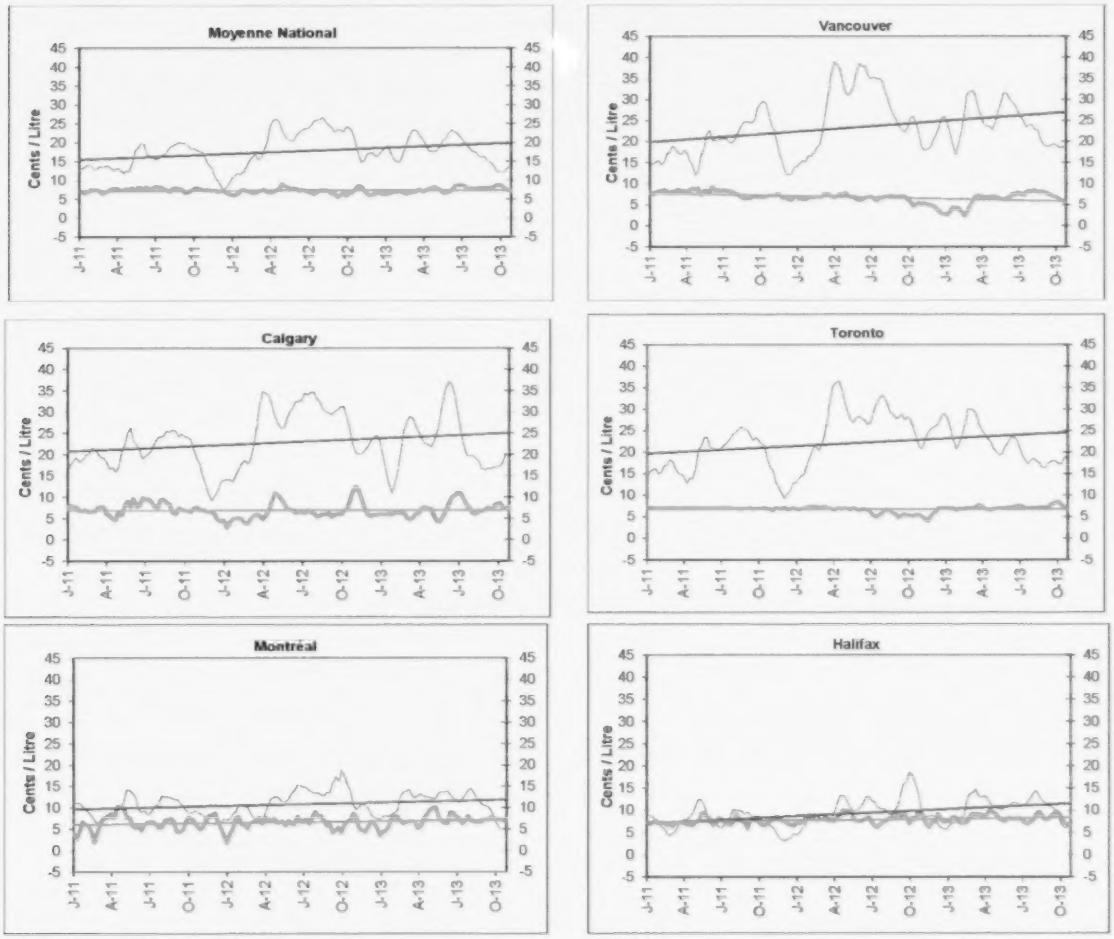
À l'échelle nationale, les marges du raffineur se situaient en moyenne à environ 7 cents le litre. Ces marges devraient régler les coûts associés à la commercialisation de l'essence.

Une partie des coûts associés à la vente au détail de l'essence varie selon le volume d'essence vendu, alors que d'autres coûts sont fixes quel que soit le volume d'affaires.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 29 octobre 2013)

------- Marge du raffineur ——— Marge du négociant



Source: RNCan

Aperçu du pétrole brut

Une économie stagnante et des stocks croissants poussent les prix à la baisse

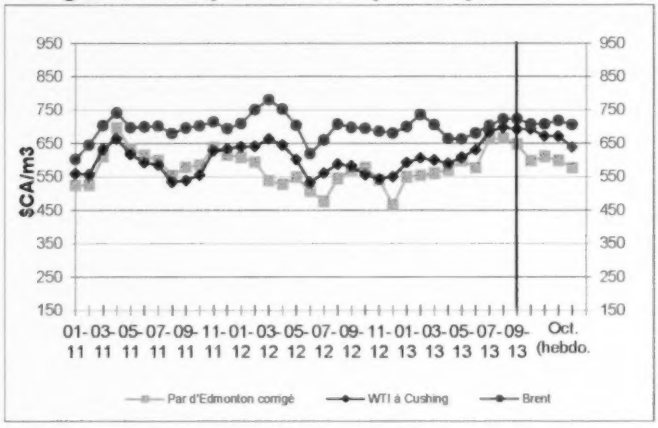
Pour la semaine se terminant le 25 octobre 2013, les prix des trois bruts de référence se sont situés en moyenne entre 557 $/m3 et 706 $/m3 (89 $ US à 108 $ US le baril). Les prix ont diminué de l'ordre de 11 $/m3 à 33 $/m3 (20 $ US à 5 $ US le baril) par rapport à la semaine précédente. L'Edmonton Par s'est négocié à la baisse de 148 $/m3 (20 $ US le baril) comparativement au Brent.

Les prix du pétrole brut en Amérique du Nord ont baissé compte tenu des résultats médiocres de l'économie américaine. Le ralentissement de la demande a préoccupé les négociants des marchés de l'énergie. Essentiellement, les stocks américains de brut et de produits pétroliers augmentent plus rapidement que la demande, ce qui exerce une pression à la baisse sur les prix.

Des indicateurs économiques dans les grandes économies mondiales (É.-U., Japon et Chine) révèlent de lentes reprises, un chômage élevé ou une faible création d'emplois. Ces facteurs tendent tous à faire baisser les prix en raison d'une demande réduite de produits pétroliers.

Les prix du pétrole brut Brent ont été en partie touchés par la fermeture du pipeline Forties du Royaume-Uni, en Mer du Nord, par suite d'un conflit de travail à la raffinerie de Grangemouth en Écosse. La raffinerie occupe une position stratégique étant donné qu'elle fournit la vapeur nécessaire au fonctionnement du réseau pipelinier.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2013-10-25		Changement de Semaine précédente		Changement de An dernier	
	$CA/m^3	$US/baril	$CA/m^3	$US/baril	$CA/m^3	$US/baril
Edmonton Par	557,51	88,57	-21,30	-3,55	+5,80	-2,78
WTI	638,19	97,87	-32,75	-5,34	+97,03	+11,40
Brent	705,97	108,27	-11,45	-2,10	+20,53	-1,25

Source: RNCan

Raffineries canadiennes

La dernière raffinerie construite au Canada était la raffinerie Scotford de Shell en Alberta en 1984. Au cours des dernières décennies, l'industrie de raffinage s'est rationalisée au Canada et plus largement en Amérique du Nord. Par contre, la capacité globale de raffinage au Canada s'est accrue en raison d'expansions et d'augmentations de taux de production qui ont eu lieu à plusieurs raffineries canadiennes, augmentant les capacités de raffinage de celles-ci. L'exigence visant des carburants plus propres et des raffineries qui produisent moins d'émissions ainsi que le traitement accru de bruts plus lourds a mené à des raffineries de plus en plus complexes.

En général, la capacité de raffinage du Canada a plus que doublé dans ses 14 raffineries comparativement aux années 1960 lorsqu'il y avait 44 raffineries. De 2000 à 2006, les taux d'utilisation des raffineries étaient de plus de 90 %. Les taux d'utilisation ont chuté à 78 % en 2009 et ont remonté à 85 % en 2012.

Les raffineries au Canada atlantique produisent un surplus de produits pétroliers. En 2012, les exportations nettes du Canada atlantique représentaient 54 % de la production et les exportations du Canada atlantique constituent plus de 61 % de l'ensemble des exportations canadiennes de produits pétroliers.

Les marchés québécois et ontariens sont de plus en plus intégrés grâce à une importante production du Québec qui est transportée à Toronto par le pipeline TransNorthern.

Dans l'Ouest du Canada, les raffineries utilisent du pétrole brut domestique. Les raffineries de l'Ouest du Canada répondent à toutes les demandes de produits de Vancouver à Thunder Bay, Ontario, y compris les demandes des territoires.